**2017 жылдың 1-10 қыркүйегі арасында жол-көлік жарақатының алдын алу бойынша онкүндік өткізу тұжырымдамасы**

 Қазақстан Республикасы Президентінің 2016 жылғы 15 қаңтардағы № 176 Жарлығымен бекітілгенҚазақстан Республикасының денсаулық сақтау саласын дамытудың 2016-2019 жылдарға арналған «Денсаулық» мемлекеттік бағдарламасы, Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау және әлеуметтік даму министрінің «Инфекциялық және инфекциялық емес ауруларды профилактикалау және алдын алу бойынша әлеуметтік жұмылдырудың кейбір мәселелері туралы»2016 жылғы 28 қыркүйектегі № 825 бұйрығын іске асыру шеңберінде Салауатты өмір салтын қалыптастыру проблемалары ұлттық орталығының ұйымдастыру-әдістемелік жетекшілігімен Қазақстан Республикасында 2017 жылдың 1-10 қыркүйегі арасында **«Назар аударыңыз, бағдаршам!»** ұранымен **«Балалардың өмірін сақтайық!»** жөнінде жол-көлік жарақатының алдын алу бойынша онкүндік өткізіледі**.**

Дүниежүзілік денсаулық сақтау ұйымдарының (ДДҰ) мәліметтері бойынша жол-көлік оқиғасының (ЖКО) нәтижесінде өлім-жітім деректерінің саны (2013 жылы 1,25 миллион) 2007 жылдан бастап өзгеруде. Бұл соңғы жылдары іске асырылып отырған ғаламдық жол қозғалысы қауіпсіздігін жақсарту бойынша шаралардың адам өмірін сақтауға әкелетінін болжауға мүмкіндік береді.

 2013 жылы ДДҰ-ның Еуропалық өңірлерінде қаза болған 39% адам жол қозғалысының осал қатысушылары (жаяу жүргіншілер, велосипедшілер мен мотоциклисттер) құраған. Жол-көлік жарақаты 5-тен 29 жасқа дейінгі балалар мен жас адамдардың өлім-жітімінің жетекші себептерінің бірі болып табылады. Жолдағы әр төрт минут сайын бірі бала қаза табады. Тағы жүздеген адам жарақат алады, оның көбі – қауіпті жарақат.

 Біріккен Ұлттыр Ұйымы (бұдан әрі - БҰҰ) қабылдаған 2011-2020 жылдарға арналған жол қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша онжылдық іс-қимылдар жолдағы балалардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында басқа іс-қимылдар үшін негіз болады.

 Жол-көлік жарақаты жүректің ишемиялық ауруы мен депрессиялық жағдайдан кейінгі 5-тен 44 жасқа дейінгі жас адамдардың өлім-жітімі бойынша үшінші орынды иеленуде.ЖКО кезінде 50-55% өлім деректері оқиға орнында орын алса, 25% ауруханаға жеткізу кезінде, ал 6%-ы қабылдау бөлімінде болса, 30-40%-ы стационарда орын алады. Негізгі зақымдар – сүйектің сынуы - 30%, көптеген зақымдардың болуы - 30%, мидың жарақаты - 25%.

Барлық апаттардың 50%-ға жуығы 18 жастан жас жасөспірім жүргізушілер жүргізген, түн ортасына дейінгі 4 сағатта немесе түн ортасынан кейін орын алып, күндізгі уақыттағы көлемнен 5-10 есе көп болады. Бауқаусыз алған жарақаттан өлімге апаратын деректерді қосқанда ондаған миллион бала алынған аса қауіпсіз жарақатынан ауруханадан күтімді қажет етеді. Жол-көлік оқиғасы мен биіктен құлау категориялары әлемде 14 жасқа дейінгі балалар арасындағы аурулардың 15 басты себебіне жатады.

Әлемнің барлық үкіметтері бекіткен баланың құқығы туралы тұжырымдама барлық балалардың өмірде қауіпсіз жағдайға және жарақат пен зорлықтан қорғануға құқы бар екенін білдіреді. Тек бір ғана қауіпсіздік белбеуін қолданумен салыстырғанда қосымша отырғыш көпшігін қолдану 4-7 жастағы балалар үшін ЖКО кезінде қауіпті жарақат алу қауіпін 59%-ға азайтады (ДДҰ,2015 жыл).

 Қазақстан Республикасында «Жол жүрісі туралы» заңның нормаларымен сәйкес баяндалған Үкіметтің 2014 жылғы 13 қарашадағы № 1196 Қаулысымен Жаңа жол жүрісі қағидалары (ЖЖҚ) мен жүргізушілердің, жаяу жүргіншілер мен жолаушылардың жалпы міндеттері бекітілген.ЖҚЕ «Жолаушыларды тасымалдау» 22-тарауына көлікте балаларды тасымалдауға қатысты қосымша енгізілді. Балаларды арнайы ұстау құрылғысы немесе баланы қауіпсіздік белдігінің көмегімен отырғызып қоюға мүмкіндік беретін, көлік құралының конструкциясында көзделген өзге де құралдар болмаған кезде, ал механикалық көлік құралының алдыңғы орындығында балаларды арнайы ұстау құрылғысы болмаған кезде тасымалдауға тыйым салынады.
Сондай-ақ Жол жүрісі ережесіне өзгертулер енгізілді, оған сәйкес алкоголь ішімдіктерін, есірткі немесе психотроптық заттарды пайдалануға тыйым салынады; велосипед пен мопед жүргізушілеріне жолаушылар тасымалдауға тыйым салынады. Жоғарыда аталған ЖҚЕ-ні сақтау балалардың жарақаттануын төмендетуге кепілдік береді.

ІІМ мәліметтері бойынша (2017 жылдың мамырында)Қазақстан Республикасында тірекелген жеңіл көліктердің саны 3845,3 бірлікті құрап, 2016 жылдың осы мерзімімен салыстырғанда 2,0%-ға артқан. Ағымдағы жылдың 4 айында 4 293 жол-көлік оқиғасы тіркеліп, 6037 адам зардап шекті. Былтырғы жылдың осы кезеңімен салыстырғанда апаттылық 14,8%-ға азайған.

ЖКО-да өлім-жітім бойынша бірінші орынды Алматы облысы иеленуде.634 жол-көлік оқиғасы тіркелгендеқаза болғандардың саны 170 адамды құраған. Салыстырғанда ОҚО 931 ЖКО-сы тіркеліп 106 адам, Алматыда 2147 ЖКО тіркеліп, 67 адам қаза тапқан.Өкінішке орай, ЖКО 5-тен 18 жасқа дейінгі тұлғалардың өлім-жітімінің жетекші себебі болып табылады.

Қазақстанда 2014 жылмен салыстырғанда ЖКО-дан зардап шеккен кәмелеттік жасқа толмағандардың санының 1,5% (1 519/1 542) өсуі байқалады. Сонымен, 17 жасқа дейінгі ЖКО-дан зардап шеккен кәмелеттік жасқа толмаған тұлғалардың 862-сі (56%) –жаяу жүргінші болса, 605-і (39, 2%)-жолаушы, тек 52-сі (3,4%)–велосипедші, 22-сі (1,4%) - жүргізуші.Сонымен, ай сайын 5 кәмелеттік жасқа толмаған жаяу жүргінші қаза тапса, орта есеппен 167-сі зардап шегеді.

 ҚР 2011-2020 жылдарға арналған Жол жүрісінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету мен жарақаттанудың алдын алу бойынша онжылдық іс-қимылды іске асыру жөніндегі ұлттық іс-шаралар жоспарының шеңберінде жол полициясы қызметкерлері жол жүрісіне қатысушылардың жұмысын іске асырады.

2016 жылдан бастап республикада жарақат кезінде медициналық көмек көрсетудің біріктірілген үлгісі енгізілуде. Сонымен, оқиға орнына травматологиялық көмекті жақындату, жедел көмек көлігінің келу уақытын шектеу және медицина ұйымына зардап шеккен адамды жеткізу мақсатында Травматология және ортопедия ғылыми-зерттеу институты (ТОҒЗИ) облыстардың Денсаулық сақтау басқармаларымен бірге (ДСБ) орталық аудандық аурухана негізінде ауданаралық травматологиялық бөлімдер (бұдан әрі – АТБ) ашу бойынша жұмыстарды белсендіріп, 40 медициналық-құтқару орындарын ұйымдастырды.

Республикада жол-көлік жарақатының, оның ішінде балалар, жасөспірімдер мен жастар арасындағы жарақаттың алдын алу үшін жолдың сапасын жақсарту, жол жүрісі ережелерін сақтау, ішімдіктен бас тарту, уақытында жарақат алған адамды жеткізу, алғашқы медициналық көмек көрсету және басқа шаралар арқылы қоғамдағы барлық мүдделі тараптарды жұмылдыру қажет.

**Мақсаты:** Халықты, оның ішінде балалар, жасөсіпірімдер, жастарды жол қозғалысы ережесін, әсіресе автокөлікте, велосипедте, мотоциклде және жолдан өткенде сақтау бойынша ақпарат алуды арттыру, жарақаттанудың алдын алу үшін жауапты қауіпсіз мінез-құлықты дағдыландыру.

**Нысаналы топтар:** халық, соның ішінде, оқушылар, жасөсіпірімдер, жастар,педагогтар, медицина қызметкерлері (АМСК, білім беру ұйымдары), жол полициясы қызметкерлері, жүргізушілер.

**Ұйымдастырушылар:**

Денсаулық сақтау басқармасы

Медицина ұйымдары (МСАК, жарақат пункттері, травматологиялық бөлімдер)

Облыстық, Астана, Алматы қалаларының СӨСҚ орталықтары

**Серіктестер:**

 Білім беру басқармалары

 Көлік және коммуникация басқармалары

 ТЖ басқармалары

 ІІД

 ҮЕҰ

 БАҚ

**Онкүндікке ұсынылатын шаралар:**

**I.Барлық нысаналы топқа арналған медиа-шара**

 1.Ұялы телефондарға Whatsapp, SMS-хабарлама арқылы жол-көлік жарақатының алдын алу, оның ішінде жол жүрісі ережесін сақтау, алғашқы медициналық көмекті көрсету, «алтын уақыт» жөніндегі алдағы шаралар (өткізу кестесін, маманның аты-жөнін, өткізілу орнын және т.б. көрсету арқылы АМСК-да Ашық есік күндері, семинарлар, тренингтер) туралы аңдатпа жіберуді ұйымдастыру .

 2. Facebook, VКонтакте және т.б. ғаламтор порталдарында, әлеуметтік желілерде суреттермен/бейнелерменжол-көлік жарақатының алдын алу, оның ішінде велосипедшілерге, мопедпен жүргенде жол жүрісі ережелерін сақтау жөнінде ақпараттық материал (қысқаша) орналастыруды ұйымдастыру.

 3. Облыстардың, Астана, Алматықалаларының ДБ жәнеқалалық, облыстық, республикалық маңызды медициналық ұйымдардың ғаламтор ресурстарына жол-көлік жарақатының алдын алу, жол жүрісі ережелері, ішімдікті тұтынудың алдын алу, алғашқы медициналық көмек көрсету ережелері туралы баспасөз хабарламасын орналастыру **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 4-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру);**

 4.Теле-радиоарналардан мемлекеттік және орыс тілінде жол-көлік жарақатының алдын алу , жол жүрісі ережелерін сақтау, елді-мекендерде, республикалық трассаларда жылдамдық тәртібі, алғашқы медициналық көмекті уақытында көрсету, жеткізудің маңызы және т.б. туралы барлық мүдделі тараптардың, бірінші кезекте АМСК, ІІБ мамандарының сөз сөйлеулерін ұйымдастыру **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 5-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру);**

 5.Мерзімді республикалық және/немесе өңірлік басылымдарға мемлекеттік және орыс тілінде автокөлік, велосипедшілердің жол жүрісі ержелерінғ «алтын уақыт» ережелерін сақтау арқылы жол-көлік жарақатының алдын алу жөнінде мақалалар жазу **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 6-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру);**

6.Nur.kz, Zakon.kz, Tengrinews.kzт.б. рейтингілік порталдардың басты беттерінде баннер түрінде (мысалы, жарақаттың алдын алу жөнінде ақпараттық-білім беру материалдары, аудио-бейнероликтер және т.б.) СӨСҚ мәселелері, жол-көлік жарақатының алдын алу мен жол жүрісі ержелерін сақтау жөнінде ақпараттар орналастыру;

 7. Жасөспірімдер мен жастардың демалатын орындарға (саябақтар, сауда-ойын-сауық орталықтары, клубтарда), сондай-ақ қалалық, республикалық маңызды, елорданың қоғамдық тамақтану орталықтарында жол-көлік жарақатының алдын алудың маңызы (бүктемелер, үнпарақтар, плакаттар), жол жүрісі ережелері, жылдамдық тәртібінің маңызы туралы ақпарат орналастыруды қамтамасыз ету **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 7-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру);**

8.LED – мониторларға, қоғамдық көліктерге, метроға, халық жаппай жиналатын жерлерге, әуежайларға, көлік/теміржол бекеттеріне кинотеатр желілеріне, ірі сауда орталықтарына жарақат кезінде медициналық көме көрсетудің біріктірілген үлгісі, салауатты өмір салты аспектілері жөнінде аудио-бейнероликтерді орналастыру**(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 8-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру);**

9.Жол-көлік жарақатының алдын алу, жылдамдық тәртібі, «алтын уақыт» ережелері, ішімдікті тұтыну мен көлік басқарудың үйлесімсіздігі туралы сыртқы жарнама (жүгірмелі жол) орналастыруды қамтамасыз ету **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 9-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру;**

10.Адамдар жаппай жиналатын жерлерде (сауда орындары, ойын-сауық орталықтары, көлік, теміржол бекеттері, әуежайларда) көлік құралдарын басқаруға кедергі келтіретін патологиялық жағдайды, ауруларды ерте анықтау үшін профилактикалық тексеруден уақытылы өтуге шақырумен жол-көлік жарақатының алдын алу арқылы денсаулықты сақтау мен нығайту мәселелері туралы радиоторап бойынша халықты ақпарттандыру **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 10-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру).**

**II. АМСК**

1. Халық, оның ішінде балалар, жасөспірімдер мен жастар үшін педиатр немесе жалпы тәжірибе дәрігері (ЖТД), хирург, травматолог, нейрохирург, окулист, психоневролог, логопед және т.б. кеңес берулерін ұйымдастырумен жарақаттың алдын алу, оның ішінде жол жүрісі ережелерін, алғашқы медициналық көмекті уақытында көрсету ережелерін сақтау жөнінде ақпараттыө-білім беру материалдарын тарату арқылы жол-көлік жарақатының алдын алуды ұйымдастыру жөнінде Ашық есік күндерін ұйымдастыру.

2.Ішімдікті, психологиялық белсенді заттектерді (ПБЗ) шамадан тыс тұтынуды төмендету үшін уәждемелік кеңес беру қағидаларын есепке ала отырып, жеке деңгейде мінез-құлықты өзгерту жөнінде профилактикалық кеңес беруді ұйымдастыру.

3.Мінез-құлықтық қауіпті факторлардың алдын алу мектептерінде мінез-құлықтық қауіпті факторлары бар, оның ішінде ішімдікті тұтынатын тұлғаларға Өзін-өзі бақылау күнделіктерін тарату арқылы қзін-өзі басқару, өзін-өзі бақылау, өз денсаулығына өзі жауап беруге дағдыландыруды үйрету.

4.Дені сау бала кабинеттерінде 0-ден 5 жасқа дейінгі балалары бар ата-аналарға жол-көлік жарақатының алдын алу, жол жүру ережелері, көлік басқаруға мінез-құлықтық қауіпті факторлардың (ішімдік, оның ішінде сыра, есірткілердің) әсері жөнінде семинарлар өткізу.

**III.Білім беру ұйымдары**

1.Оқу орындарында (мектептер, ЖОО, колледждерде) оқитын студенттер, оқушылар арасында жарақаттың, жарақат кезінде зақым алудан болатын мүгедектік пен өлім-жітімнің алдын алу үшін салауатты өмір салтының маңызы, уақытылы профилактикалық тексерудің маңызытуралы ақпараттық-түсіндіру жұмысын мамандарды тарту арқылы жүргізу**(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 11-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру).**

**Мектепке дейінгі ұйымдарда**

2. Мектепке дейінгі ұйымдарды балаларға арналған ойыншықтарды (кқліктер, велосипед, мопед) қолдану арқылы жол жүрісі ережелері жөнінде ойын түрінде (жоғары топтың) балаларын оқыту.

3.Жол-көлік жарақатының алдын алу бойынша симуляциялық нақпішіндерді (ішімдік, сыра) қолдану, жол жүрісі ережелерін сақтаумен ІІД қызметкерлерін тарту арқылы медицина қызметкерлерін, тәрбиешілерді оқыту.

4.Жол-көлік жарақатының алдын алу, жол жүрісі ережелері, жарақат кезінде алғашқы көмек көрсету туралы мектепке дейінгі ұйымдардың қызметкерлерімен бірге ата-аналар жиналысын өткізу.

**Жалпы білім беретін мектептерде**

5. АМСК, ІІД мамандарының қатысуымен жол-көлік жарақатының алдын алу, жол жүрісі ережелерін сақтау, жарақат кезінде алғашқы медициналық көмек көрсету бойынша мектептердеакциялар, семинарлар, дәрістер, тренингтер, ата-аналар жиналысын өткізу.

6.Жол полициясы қызметкерлерін тарту арқылы «Қауіпсіз жол!» тақырыбында жол-көлік жарақатының алдын алу мәселелері жөнінде АМСК мамандары, мектептегі медицина қызметкерлері, мұғалімдердің қатысуымен ЖЖЖИ слеті, мәжілістер, дөңгелек үстелдер өткізу.

7.Білім беру ұйымдарының педагогтарына арналған жол жүрісінің жаңа ережелері (*1 қаңтардан бастап барлық жүргізушілер күндіз жарықтарын қосып жүреді; алкоголь ішімдіктерін, есірткі немесе психотроптық заттарды пайдалануға тыйым салынады; 12 жасқа дейінгі балаларды арнайы ұстау құрылғысы немесе баланы қауіпсіздік белдігінің көмегімен отырғызып қоюға мүмкіндік беретін, көлік құралының конструкциясында көзделген өзге де құралдар болмаған кезде, ал механикалық көлік құралының алдыңғы орындығында балаларды арнайы ұстау құрылғысы болмаған кезде тасымалдауға тыйым салынады; велосипед пен мопед жүргізушілеріне жолаушылар тасымалдауға тыйым салынады*) және алғашқы дәрігералды көмек көрсету бойынша ІІД мамандарының қатысуымен семинарлар, тренингтерөткізу.

8.Мектепте оқитын оқушылар арасында симуляциялық нақпішіндерді қолдану және мінез-құлықтық қауіпті факторлардың (ішімдік пен есірткілерді тұтынудыі) әсерін, жарақаттану қаупін көрсету арқылы тренингтер өткізу.

9.«Балалық шақтың қауіпсіз жолдары – Жол жүрісі ережесі!» тақырыбында ата-аналар үшін семинарлар өткізу.

**ЖОО, колледждерде**

10.«Жол жүрісі ережелерін ұстанып, өмірді сақтайық!» тақырыбында жасөспірімдер мен жастар арасында семинар, интерактивтік тренингтер, әңгімлесулер өткізу.

11. Жасөспірімдер мен жастарға АМСК мамандарын (хирург, травматолог) тарту арқылы алғашқы дәрігералды көмек көрсету (жарақат кезінде керекті материалды қою, жедел көмекті шақыру және басқа) үйрету.

12. Жастар денсаулық орталықтарында ерекше балаларды мадақтаумен жасөсіпірімдер мен жастар арасында ЖЖЕ жақсы бүлу, ішімдіктен уәждемелі бас тарту және дәігералды алғашқы көмек көрсету бойынша байқау өткізу.

13.Нысаналы топтар арасында шаралар (семинар, тренинг, акциялар және т.б.) өткізу кезінде жол-көлік жарақатының алдын алу жөнінде ақпараттық-білім беру материалдарын таратуды қамтамасыз ету.

**IV. МСАК-қа қарасты аумақта орналасқан кіші және орта бизнес кәсіпорындары**

1.Кәсіпорын қызметкерлері, соның ішінде жұмыс істеуші мигранттар арасында ақпараттық-коммуникациялық науқан (жарақаттану жөнінде дәрістер, дөңгелек үстелдер, семинар-тренингтер, бейнероликтер, телебағдарламалар көрсету) өткізу.

2.Кәсіпорын қызмектерлері арасында жарақаттанудың алдын алу үшін мінез-құлықтық қауіпті факторлар (ішімдікті, ПБЗ шамадан тыс тұтыну) жөнінде симуляциялық құралдарды қолдану арқылы интерактивтік оқыту (тренингтер).

3. Кәсіпорындарды жарақаттану мәселелері, әлеуметтік маңызды аурулардың алдын алу және салауатты өмір салты аспектілері жөнінде ақпарат жазылған ақпараттық бағаналар, лайт-бокстармен, роллерлермен қамтамасыз ету.

4.Бейінді мамандарды тарту арқылы жарақатқа қауіпті жағдайлардың болуына ықпал ететін аурулардың қауіпті факторларын ерте анықтауға профилактикалық тексеруден өткізу.

**Болжалды нәтижелер:**

* Жол-көлік жарақатының алдын алу жөнінде мектеп қоғамының, жастардың, ата-аналар мен педагогтардың, жүргізушілердің, барлық халықтың ақпараттылығын арттыру.
* Жолдағы қауіпсіз мінез-құлық дағдыларын жақсарту.
* Білімді арттыру және жол-көлік жарақаты кезінде зардап шеккендерге алғашқы дәрігералды көмек көрсету дағдыларын қалыптастыру.
* Ересектердің, көлік құралдарын жүргізушілердің, балалардың, жасөспірімдер мен жастардың, жолдағы мәдени мінез-құлық, балалардың бос уақытын ұйымдастыруға мүдделі ұйымдардың жауапкершілігін арттыру.
* Жол-көлік жарақатының және оның салдарының деңгейін төмендету.

***1. ЖШС СӨСҚО-ға сурет/материалдармен есепті бекітілген есептік үлгіге сәйкес 2017 жылдың 15 қыркүйегіне дейін беру.***

***2.2018 жылы жол-көлік жарақатының алдын алу жөнінде шаралар өткізу бойынша ұсыныстар енгізу.***

**ЕСЕПТІК ҮЛГІ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Шаралар**  | **2017жыл** |
| **Саны**  | **қамту** |
| 1 | Халық жаппай жиналатын орындарда(стадиондар, саябақтар, алаңдар және т.б.) акциялар |  |  |
| 2 | Семинар-тренингтер |  |  |
| 3 | Дөңгелек үстелдер |  |  |
| 4 | Пікірталастар, кездесулер |  |  |
| 5 | Денсаулық мектептерінде сабақтар |  |  |
| 6 | Ата-аналар жиналысы |  |  |
| 7 | Велосипедпен, мопедпен жарысу |  |  |
| 8 | Патрульдеу |  |  |
| 9 | Балалар, жасөсіпірімдер мен жастарға арналған байқаулар (сурет, балалар суреті, сауалнама)  |  |  |
| 10 | Спорттық шаралар (турнирлер) |  |  |
| 11 | Көрме, стенд, санитарлықбұрыш, санбюллетеньдер |  |  |
| 12 | Шығарма, диктант, дәріс, сынып сағаттары, ашық сабақтар |  |  |
|  | **БАҚ арқылы халықты ақпараттандыру:** | **Саны**  |
| 13 | Облыстардың, Астана, Алматы қалаларының ДБ және қалалық, облыстық, республикалық маңызды медициналық ұйымдардың ғаламтор ресурстарына жол-көлік жарақатының алдын алу, жол жүрісі ережелері, ішімдікті тұтынудың алдын алу, алғашқы медициналық көмек көрсету ережелері туралы баспасөз хабарламасын орналастыру **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 4-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру)** |  |
| 14. | Теле-радиоарналардан мемлекеттік және орыс тілінде жол-көлік жарақатының алдын алу , жол жүрісі ережелерін сақтау, елді-мекендерде, республикалық трассаларда жылдамдық тәртібі, алғашқы медициналық көмекті уақытында көрсету, жеткізудің маңызы және т.б. туралы барлық мүдделі тараптардың, бірінші кезекте АМСК, ІІБ мамандарының сөз сөйлеулерін ұйымдастыру**(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 5-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру)** |  |
| 15 | Мерзімді республикалық және/немесе өңірлік басылымдарға мемлекеттік және орыс тілінде автокөлік, велосипедшілердің жол жүрісі ержелерінғ «алтын уақыт» ережелерін сақтау арқылы жол-көлік жарақатының алдын алу жөнінде мақалалар жазу **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 6-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру)** |  |
| 16. | Жасөспірімдер мен жастардың демалатын орындарға (саябақтар, сауда-ойын-сауық орталықтары, клубтарда), сондай-ақ қалалық, республикалық маңызды, елорданың қоғамдық тамақтану орталықтарында жол-көлік жарақатының алдын алудың маңызы (бүктемелер, үнпарақтар, плакаттар), жол жүрісі ережелері, жылдамдық тәртібінің маңызы туралы ақпарат орналастырудықамтамасыз ету **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 7-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру)** |  |
| 17. | LED – мониторларға, қоғамдық көліктерге, метроға, халық жаппай жиналатын жерлерге, әуежайларға, көлік/теміржол бекеттеріне кинотеатр желілеріне, ірі сауда орталықтарына жарақат кезінде медициналық көме көрсетудің біріктірілген үлгісі, салауатты өмір салты аспектілері жөнінде аудио-бейнероликтерді орналастыру**(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 8-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру)** |  |
| 18. | Жол-көлік жарақатының алдын алу, жылдамдық тәртібі, «алтын уақыт» ережелері, ішімдікті тұтыну мен көлік басқарудың үйлесімсіздігі туралы сыртқы жарнама (жүгірмелі жол) орналастыруды қамтамасыз ету **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 9-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру** |  |
| 19. | Адамдар жаппай жиналатын жерлерде (сауда орындары, ойын-сауық орталықтары, көлік, теміржол бекеттері, әуежайларда) көлік құралдарын басқаруға кедергі келтіретін патологиялық жағдайды, ауруларды ерте анықтау үшін профилактикалық тексеруден уақытылы өтуге шақырумен жол-көлік жарақатының алдын алу арқылы денсаулықты сақтау мен нығайту мәселелері туралы радиоторап бойынша халықты ақпарттандыру **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 10-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру)** |  |
| 20. | Оқу орындарында (мектептер, ЖОО, колледждерде) оқитын студенттер, оқушылар арасында жарақаттың, жарақат кезінде зақым алудан болатын мүгедектік пен өлім-жітімнің алдын алу үшін салауатты өмір салтының маңызы, уақытылы профилактикалық тексерудің маңызытуралы ақпараттық-түсіндіру жұмысын мамандарды тарту арқылы жүргізу **(28 қыркүйектегі №825 бұйрықтың 2-қосымшасының 11-тармағына сәйкес міндетті орындау мен есеп беру)** |  |
| 21 | Ғаламтор ресурстары (веб-сайттар, порталдар, ақпараттық агенттіктер және т.б.) |  |
| **Распространенные виды информационно-образовательных материалов**  | **таралымы** |
| 22 | -бүктемелер |  |
| 23 | -плакаттер |  |
| 24 | -үнпарақтар |  |
| 25 | -кітапшалар |  |
| **Барлығы: шаралар- халықты қамту-****Оның ішінде оқушылар-** **мектепке дейінгі балалар-****еріктілер -** |